



Stockholms Stadshus AB

Dnr SSAB: 2025/49

Dnr SH: SH 2025/146

Yttrande över remiss av Miljömålsberedningens förslag om en strategi för hur Sverige ska leva upp till åtaganden inom biologisk mångfald respektive nettoupptag av växthusgaser från markanvändningssektorn (LULUCF) SOU 2025:21

Syftet med Miljömålsberedningen är att nå en bred politisk samsyn inom prioriterade områden för miljöpolitiken och hantera frågor som är särskilt prioriterade och komplexa och som inte kan lösas på myndighetsnivå utan kräver politiska avvägningar. En sådan samsyn är nödvändig för att åstadkomma en samhällsomställning för att nå Sveriges nationella miljökvalitetsmål.

Enligt ett tilläggsdirektiv från regeringen lämnar Miljömålsberedningen nu förslag om en strategi med etappmål, styrmedel och åtgärder för hur Sverige ska leva upp till EU:s åtaganden inom biologisk mångfald respektive nettoupptag av växthusgaser från markanvändningssektorn (LULUCF) till 2030.

Stockholms Hamnar har tagit del av Miljömålsberedningens förslag och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Som bolag inom Stockholms stad, och med arbete inom ramen för stadens Miljöprogram 2030 och tillhörande handlingsplaner, instämmer Stockholms Hamnar i vikten av att Sverige uppfyller åtagandet enligt LULUCF-förordningen för att stoppa och vända förlusten av biologisk mångfald samt öka nettoupptaget av koldioxid i markanvändningssektorn.

Stockholms Hamnars verksamhet, med hamnanläggningar i Stockholm, Nynäshamn och Norrtälje utgör en del av markanvändningskategorin *bebyggd mark*. Kategorin har hittills främst betraktats som en nettoutsläppskälla av växthusgaser. Som aktör inom denna kategori genomför Stockholms Hamnar ett flertal åtgärder i sin verksamhet för att gynna

STOCKHOLMS HAMN AB

MAGASIN 2, FRIHAMNSGATAN 21-23, BOX 27314, 102 54 STOCKHOLM
TELEFON 08-670 26 00, FAX 08-665 08 38, INFO@STOCKHOLMSHAMNAR.SE
PG 3115-3, BG 720-0306, ORG NR 556008-1647
STYRELSENS SÄTE STOCKHOLM, INNEHAR F-SKATTEBEVIS

biologisk mångfald, i den utsträckning det är möjligt utifrån verksamhetens förutsättningar. Det handlar bland annat om att anlägga planteringar för att främja biologisk mångfald och pollinerande insekter, gröna hustak samt så kallade kajbalkonger för att ge möjligheter till ökad biologisk mångfald i vattenmiljön. De mest prioriterade åtgärderna avseende minskade utsläpp av växthusgaser genomför Stockholms Hamnar i omställningsarbetet för en mer hållbar sjöfart.

Enligt Miljöberedningens förslag ska principen om frihet under ansvar gälla och att det därmed kommer att vara frivilligt för fastighetsägare och brukare att genomföra åtgärder på sina marker som bidrar till att öka nettoupptaget av växthusgaser. Strategin innehåller även förslag om ersättningar till markägare som vidtar sådana åtgärder. Stockholms Hamnar ser det som rimligt att modellen bygger på frivillighet i dessa delar och att privata aktörer ersätts för genomförda åtgärder och eventuellt intrång när det gäller skyddade områden.

Stockholms Hamnar instämmer slutligen i betydelserna av att en satsning görs på riktad information och rådgivning till fastighetsägare och brukare, för att de ska få kännedom om Miljömålsberedningens förslag om frivilliga åtgärder.

Detta yttrande har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Magdalena Bosson
Vd, Stockholms Hamn AB