



2025-03-05

Till: Stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2025/32

Dnr: SH 2025/84

Remissyttrande avseende Boverkets rapport "Uppdrag att främja en cirkulär ekonomi i bygg- och fastighetssektorn" (2024:25)

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över Boverkets rapport "Uppdrag att främja en cirkulär ekonomi i bygg- och fastighetssektorn" (2024:25)

Boverket har avrapporterat sitt regeringsuppdrag rörande utveckling av arbetet med omställningen till en cirkulär ekonomi i byggsektorn.

I korthet har uppdraget till Boverket inneburit att kartlägga och analysera hur återanvändning, återvinning samt förberedelse för återanvändning och materialåtervinning av befintligt byggmaterial, byggnadsdelar och byggnadsverk fungerar idag. Uppdraget innebar också att föreslå åtgärder för att främja cirkulärt byggande och cirkulär förvaltning och vid behov lämna nödvändiga författningsförslag. Uppdraget omfattade även digitaliseringens roll i omställningen och utveckling av indikatorer för cirkulär ekonomi i byggsektorn.

Boverket presenterar fyra förslag som fokuserar på utveckling av informativa och administrativa styrmedel vilka Boverket har rådighet över inom sitt sektorsansvar.

Boverket föreslår:

1. **Utveckling av information och vägledning** – fortsatt samverkan för att ta fram mål, strategi och metoder för cirkulärt byggande.
2. **Utveckling av klimatdeklarationer** – framtagning av referensvärden för klimatpåverkan vid ombyggnad.
3. **Digitalisering** – utveckling av öppna format, kontrollsystem och digitala verktyg för återbruk och resurshantering.
4. **Resurshushållningsplan** – uppdelning av kontrollplan i två delar: en för tekniska krav och en för återbruk och avfallshantering.



Sammanfattning av Bolagets synpunkter

Bolaget bedriver ett intensivt arbete för hållbar omställning inom den egna verksamheten samt för sjöfarten i stort. Bolagets verksamhet är förutsättning för verkningsfulla multimodala noder i globala transportkedjor som möjliggör nyttjande av sjöfarten. Sjöfarten har stordriftsfördelar och bidrar till minskad klimatpåverkan, framför allt avseende godstransporter, men även persontransporter.

Inom Bolagets verksamhet finns, förutom befintlig hamninfrastruktur, ett fastighetsinnehav. Såväl nyanläggning och underhåll av fastigheter och hamnanläggningar sker och verksamheten ger därmed upphov till olika typer av avfall, från bygg- och anläggningsprojekt, drift och kontorsverksamhet.

Bolaget ser positivt på de förslag som presenteras i Boverkets rapport. De sammanfaller väl med Stockholm stads ambitioner och målsättningar för området cirkulärt byggande. Stadens samlade verksamhet ska vara en föregångare och visa vägen mot en hållbar användning av resurser, minskade utsläpp av farliga ämnen och kraftigt minskad användning av fossil koldioxid och arbetar systematiskt för att understödja cirkulärt resurseffektivt byggande.

Bolagets strategi för att nå stadens mål omfattar effektivt arbetssätt internt för ökad återanvändning och materialåtervinning som till exempel avfallsförebyggande upphandlingskrav i projekt och ramavtal med mera.

Under de senaste åren har andelen avfall från Bolagets verksamhet som går till materialåtervinning legat på en nivå runt 80 procent. Utfallet varierar något, bland annat utifrån vilken typ av bygg- och anläggningsprojekt som har genomförts.

Informationsspridning, kunskap och digitala verktyg som register och system i enlighet med utredningens förslag är välkomna åtgärder för att nå längre i detta arbete.

Material som använt under årens lopp vid byggande kan innehålla farliga ämnen och vara olämpliga för återanvändning. Med Boverkets förslag kommer kunskapen och erfarenhetsutbytet kunna öka om hantering och möjlig återanvändning av gammalt material.

Förslagen innebär också förbättrade system vid om- och nybyggnad till exempel digital loggbok och registrering av byggmaterial. Bolaget ser att detta långsiktigt har potential att underlätta och säkerställa cirkularitet.



Vid fortsatt utveckling av regelverk och kontrollsystem inom detta område behöver dock hänsyn tas så att omfattningen på rapportering blir rimlig och användbar. Krav som är tidskrävande och påverkar byggtiden kan vara kostnadsdrivande vilket gör att reglernas påverkan på kostnadsutvecklingen behöver följas.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Magdalena Bosson
vd