

Stockholms Stadshus ABs remissvar på Betänkandet ”Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet”, SOU 2024:97

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2025/284.

Sammanfattning

Regeringen tillsatte i juni 2023 en särskild utredare med uppdrag att analysera och föreslå åtgärder för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn. Slutbetänkandet beskriver att det är stora geografiska skillnader i ledtider, att det är långa ledtider för nätanslutning och utmaningar och möjligheter inom kompetensförsörjning. Utredaren resonerar även om det finns ett behov av nationell styrning och samordning för att främja elektrifieringen av transportsystemet.

Koncernledningen delar utredarens bedömning att det tar för lång tid att få nya anslutningar och tillgång till efterfrågad effekt. Koncernledningen välkomnar statliga investeringsstöd för att kunna etablera anläggningar för lokal produktion och lagring av energi. Elektrifieringen medför utmaningar med kompetensförsörjningen och koncernledningen menar att det är statens ansvar, tillsammans med industrin, att säkerställa att utbildningar erbjuds.

Koncernledningen ser fördelar med att underlätta regelverket för att möjliggöra att exempelvis elektrifiering och utbyggnad av laddinfrastruktur kan gå snabbare.

Koncernledningen betonar vikten av att inblandade myndigheter samverkar, så att den nödvändiga omställningen kan ske så effektivt som möjligt.

Ärendet

En särskild utredare med uppdrag att analysera och föreslå åtgärder för att påskynda elektrifieringen av transportsektorn utsågs av regeringen under 2023. Utredarens slutbetänkande innehåller förslag på lagändringar inom tre områden; utökade möjligheter för kommuner att medge undantag för elektrifierade transporter, utökade möjligheter för samfälligheter att installera laddinfrastruktur och åtgärder för att korta ledtider för nätanslutning.

Kommunstyrelsen har remitterat slutbetänkandet *Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet*, SOU 2024:97, till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads

Parkerings AB. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Parkerings remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Stockholm Parkering har under en längre period arbetat aktivt med att främja övergången till mer hållbara transportlösningar genom att erbjuda laddmöjligheter i bolagets egna anläggningar. Stockholm Parkering ställer sig positivt till förslagen i betänkandet.

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Stockholms Hamnar har fört en nära dialog med utredaren under framtagandet av betänkandet. Hösten 2023 var utredaren på studiebesök hos bolaget och genomförde ett dialogmöte. Stockholms Hamnar lämnar inga synpunkter på de områden i utredningen som berör andra områden än sjöfart och hamn.

Bolaget delar utredarens bedömning att det tar för lång tid att få nya anslutningar och tillgång till efterfrågad effekt. Bolaget menar att de höga anslutningsavgifterna, ibland hundratals miljoner kronor, gör det omöjligt för hamnar att göra nödvändiga investeringar. Stockholms hamnar delar utredarens förslag om att undanta hamnar från kravet på nätkoncession.

Stockholms Hamnar lyfter betydelsen av ”Klimatklivet” och efterlyser fler nationella satsningar och dedikerade medel med inriktning på sjöfarten. Bolaget välkomnar även statliga investeringsstöd för att kunna etablera anläggningar för lokal produktion och lagring av energi.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen delar dotterbolagens synpunkter. Koncernledningen ser fördelar med att underlätta regelverket för att möjliggöra att exempelvis elektrifiering och utbyggnad av laddinfrastruktur kan gå snabbare.

Koncernledningen betonar vikten av att inblandade myndigheter samverkar, så att den nödvändiga omställningen kan ske så effektivt som möjligt.

Koncernledningen noterar att elektrifieringen medför utmaningar med kompetensförsörjningen och menar att det är statens ansvar, tillsammans med industrin, att säkerställa att utbildningar erbjuds.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice VD

Bilagor

1. Stockholm Parkerings remissvar
2. Stockholms Hamns remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2025-04-07