

2025-05-22

Remissvar av Stockholm Parking
*Remiss – Parkeringsplan, en del av
framkomlighetsstrategin samt
reviderade parkerings-taxeområden*

Remissvar avseende Parkeringsplan, en del av framkomlighetsstrategin och Reviderade parkerings- taxeområden

Stockholm Parking har mottagit en remiss från Stockholms Stadshus AB gällande remiss på Parkeringsplan, en del av framkomlighetsstrategin och Reviderade parkerings-taxeområden

Remissen är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och utgår från de principer för parkering som presenteras i strategin. Särskilt fokus ligger på att beskriva hur parkering kan användas som styrmedel för att bidra till stadens övergripande mål.

I Parkeringsplanen framgår att långtidsparkering i möjligaste mån bör ske på kvartersmark medan besöks- och korttidsparkering kan ske på gatan. I syfte att styra användningen av parkering utmed kantsten i önskvärd riktning har staden möjlighet att omfördela ytor till högre prioriterade funktioner alternativt förändra parkeringsplatsernas reglering, exempelvis med tidsbegränsning eller parkeringsavgift.

Vidare framkommer det i Parkeringsplanen att det vid nybyggnation, där ett skäligt antal parkeringsplatser ska anläggas, ibland i kostsamma underjordiska garage, blir problematiskt om det finns billigare gatuparkering i närområdet. Detta leder till att boende väljer att parkera på gatan istället för avsett garage, vilket i sin tur leder till en försämrad tillgång till gatuparkering för de som verkligen behöver parkera där. Även efterfrågan på garageplatser minskar som en följd av att boende istället kan välja att parkera mot en lägre avgift alternativt ingen avgift alls på gatumark vilket i sin tur gör det svårt för byggaktörer att få kostnadstäckning för garaget och detta kan i förlängningen riskera att bostadsbyggandet bromsas.

I Parkeringsplanen föreslås det, att för att motverka problem med försämrad tillgänglighet och ökade boendekostnader bör parkering på gatumark avgiftsbeläggas i områden där nybyggnation sker.

Vid större ytterstadscentrum finns ofta parkeringsanläggningar på kvartersmark för att tillgodose behovet av besöksparkering. Om intilliggande parkering på gatumark är avgiftsfri uppstår en icke önskad konkurrenssituation där uppställning av fordon riskerar att flyttas från kvartersmark till gatumark.

2025-05-22

Remissvar av Stockholm Parkering
*Remiss – Parkeringsplan, en del av
framkomlighetsstrategin samt
reviderade parkerings-taxeområden*

Skillnaden i pris mellan parkering på gatumark och kvartersmark behöver stegvis minska.

Stockholm Parkering lämnar följande synpunkter

Stockholm Parkering ställer sig positiva till Parkeringsplanen tillsammans med reviderade parkerings-taxeområden i syfte att styra parkering från gatumark till kvartersmark för att främja framkomligheten i staden.

Bolaget avser att samarbeta och stödja Trafikkontoret i dess kartläggning av det samlade utbudet av parkering på gatu- och kvartersmark.

Bolaget instämmer vidare att det kan vara problematiskt med avgiftsfri gatuparkering i områden där nybyggnation sker. För att främja tillgängligheten och minska risken för ökade boendekostnader ställer sig Stockholm Parkering positiva till att parkering på gatumark tidsregleras och avgiftsbeläggs.

Slutligen instämmer bolaget i, att skillnaden i pris mellan parkering på gatumark och kvartersmark behöver stegvis minska. I många städer, både i Sverige och i Europa, så är det inte ovanligt att relationen är det omvända. Det vill säga att det är dyrare att parkera på gatumark än på tomtmark.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.

Fredrik Söderholm, Vd