

Remiss av Motion om inrättande av parkeringsmål

Stockholm Parkering har mottagit en remiss från Stockholms Stadshus AB angående en motion om inrättande av parkeringsmål.

Motionen föreslår att staden inrättar ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå. Detta ska ske genom högre parkeringstal, fler underjordiska garage och effektivare parkeringsplanering.

Bolaget ansvarar för tomtmarksparkering och svara därför utifrån denna kompetens. För gatumarksparkering ansvarar Trafikkontoret.

Bolaget delar motionärens syn att bilen och tillhörande tomtmarksparkeringsplatser har en viktig funktion i vardagspusslet för många stockholmare och bolaget jobbar aktivt för att skapa förutsättningar för mer hållbar parkering. Detta framförallt genom bolagets satsning på laddinfrastruktur och mobilitetshubbar.

Stockholm Parkering önskar härmed framföra följande synpunkter:

Att ta fram ett absolut tal för antalet parkeringsplatser, och även kopplat till ett visst årtal kommer att bli mycket svårt och kommer att vara förknippad med stora osäkerheter. Detta då det inte finns tillförlitliga data på hur mycket tomtmarksparkering som faktiskt finns i Stockholm idag respektive historiskt. Detta kommer göra det både tidskrävande och relativt kostsamt att ta fram en korrekt siffra.

Vidare menar Bolaget att, i och med att Stockholm har en parkeringsplan och riktlinjer för parkeringstal vid exploatering så har Stockholm Stad redan parkeringsmål. Så även om målen inte är siffersatt till ett totalt antal parkeringsplatser enligt motionärens förslag, så bör det vara i dessa två styrdokument som stadens styrning avseende antalet parkeringsplatser bör hanteras. Möjligen skulle dessa planer kunna kompletteras, vid behov, med lokala utredningar och åtgärder där det historiskt uppstått över- eller underskott av parkering.

I övrigt har bolaget inget att tillägga.

Fredrik Söderholm
Vd