

Remiss av Motion om att göra Stockholms parkeringsgarage till skyddade utrymme

Stockholm Parkering har mottagit en remiss från Kommunstyrelse Rotel VIII angående Skyddat utrymme

Motionen föreslår att

- Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, utreder samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage för att identifiera hur de kan anpassas till skyddade utrymmen.
- Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, installerar grundläggande ventilation i alla samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage för att säkerställa tillräcklig lufttillförsel vid längre vistelser.
- Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, försätter samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage med toaletter och tillgång till vatten för att kunna tillgodose grundläggande behov under en krissituation.
- Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, säkerställer att samtliga Stockholm Parkering AB:s parkeringsgarage minst uppfyller MSB:s krav för skyddade utrymmen.
- Att trafiknämnden, i samråd med relevanta förvaltningar och bolag, undersöker möjligheten att i framtida byggprojekt ställa krav på att parkeringsgarage kan konverteras till skyddsrum vid behov.

Bolaget delar motionärens syn, att världsläget medfört att Stockholm har ett behov av mer civilförsvär och skydd. Bolaget har tillsammans med Stadens säkerhetsavdelning redan tidigare översiktligt tittat på frågan, ”vilka av bolagets anläggningar som kan vara lämpliga att nyttjas som skyddade utrymmen?”.

Det är troligt att lämpliga anläggningar behöver kompletteras med olika tekniska installationer, men eftersom Myndigheten för samhällsskydd och beredskap(MSB) ännu inte har färdigställt vilka krav som skall gälla för skyddade utrymme så kan detta i dags läget inte fastställas. Det har inte heller fattats beslut om statliga bidrag ska gå att erhålla för att upprätta dessa utrymmen, där det råder brist på dem.

Bolaget vill förtydliga att ägardirektiv till bolaget framgent lämpligen ges av fullmäktige, via moderbolaget Stockholm Stadshus AB, inte via trafiknämnden.

Stockholm Parkering önskar härmed framföra följande synpunkter:

Bolaget ser positivt på ett ägardirektiv avseende inrättande av skyddade utrymmen i bolagets anläggningar. Bolaget bedömer att flera anläggningar kan vara lämpliga för ändamålet, men detta måste givetvis utredas när kraven på utrymmena är beslutade. Att bygga fullvärdiga skyddsrum i nyproduktion innebär väsentligt högre investeringskostnader och även ökade driftkostnader för att hållas i korrekt funktion. Detta är inte något som går att finansiera genom parkeringsavgifterna som tas ut i anläggningen utan kräver bidrag/medfinansiering i någon form för att kunna genomföras.

Bolaget rekommenderar fullmäktige att invänta färdigställandet av krav från MSB och beslut från regering avseende möjligheter till bidrag. Och därefter utforma eventuellt ägardirektiv med tillhörande budgetdirektiv för bolaget. Detta så att bolaget säkerställer att samtliga krav uppfylls, och att bolaget inte går miste om eventuell möjlighet till statliga bidrag vid genomförandet av åtgärder.

I övrigt har bolaget inget att tillägga.

Fredrik Söderholm
Vd