

Stockholms Stadshus ABs remissvar på promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2025/1034.

Sammanfattning

Transportstyrelsen och Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram ett underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd. Syftet med det föreslagna programmet är att öka tryggheten för resenärer i kollektivtrafiken genom ett mer koordinerat och gemensamt säkerhetsarbete.

I enlighet med Stockholms stads budget för 2025 ska bostäder, service, arbetsplatser och fritidsaktiviteter vara enkla att nå med kollektivtrafik. Koncernledningen menar att det ska vara tryggt och säkert att resa med kollektiva färdmedel. I övrigt hänvisar koncernledningen till dotterbolagens svar.

Ärendet

Transportstyrelsen och Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram ett underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd. Programmet ska uppmuntra samverkan kring skyddet av människor i kollektivtrafiken, oavsett trafikslag. Utredarna föreslår att programmet ska peka ut en gemensam inriktning för arbetet med kollektivtrafikskydd, visa hur kollektivtrafiksystemet är uppbyggt och vilka aktörer som verkar inom systemet, samt underlätta aktörernas arbete genom att initiera och förstärka förutsättningsskapande åtgärder. Det föreslagna programmet ska, enligt utredarna, öka tryggheten för resenärer i kollektivtrafiken.

Kommunstyrelsen har remitterat *promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd* till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen SGA Fastigheter, Stockholm Parkering och Stockholms Hamn. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagor.

Underremiss

Stockholm Parkering ABs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Stockholms Stadshus AB	Org.nr 556415-1727		
Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post
105 35 STOCKHOLM	Stadshuset, 3 tr.	08-508 290 00	info@stadshusab.se

Stockholm Parkering ställer sig positivt till förslaget om att införa ett systematiskt och enhetligt skyddsarbete inom kollektivtrafiken. Bolaget påpekar att definitionen av ”bytespunkt” och ”aktör” är otydlig. Stockholm Parkering driver anläggningar i direkt anslutning till kollektivtrafik och menar att det måste vara tydligt om och när bolaget omfattas av skyldigheter enligt den nya lagen.

SGA Fastigheter ABs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

SGA Fastigheter påpekar vikten av att den nya lagen koordineras med andra lagar som rör trygghet och säkerhet kopplade till större evenemang. I övrigt har bolaget inga synpunkter på lagförslaget.

Stockholm Hamn ABs remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):

Stockholms Hamnar ser positivt på att frågan om ett väl sammanhållet och samordnat arbete för en säker kollektivtrafik utreds och regleras. Bolagets verksamhet regleras i det perspektivet redan idag av tre lagstiftningar, lag om sjöfartsskydd, lag om hamnskydd och skyddslagen. Stockholm Hamnars bedömning är att den lagstiftningen är tillräcklig.

Koncernledningens synpunkter

I enlighet med Stockholms stads budget för 2025 ska bostäder, service, arbetsplatser och fritidsaktiviteter vara enkla att nå med kollektivtrafik. Koncernledningen menar att det ska vara tryggt och säkert att resa med kollektiva färdmedel.

I övrigt hänvisar koncernledningen till dotterbolagens svar.

Anette Scheibe Lorentzi

Vice VD

Bilagor

1. Stockholm Parkering ABs remissvar
2. SGA Fastigheter ABs remissvar
3. Stockholm Hamn ABs remissvar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice VD	2025-09-24