

Handläggare
Krister Stralström
Telefon: 08-50829758

Till
Kommunstyrelsen

Remiss av Statens energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner

Svar på remiss från kommunstyrelsen KS 2026/825

Sammanfattning av remissen

Statens energimyndighet har på regeringens uppdrag analyserat hur Klimatpremien för miljöarbetsmaskiner kan utvecklas för att bli mer attraktiv och påskynda marknadsintroduktionen av utsläppsfria arbetsmaskiner. Redovisningen innehåller förslag till en ny, separat förordning om stöd till vissa eldrivna arbetsmaskiner och tillhörande infrastruktur för laddning eller tankning med vätgas. Energimyndigheten föreslår bland annat höjda stödnivåer, möjlighet för företag att få stöd vid leasing samt en kombination av löpande stödgivning och riktade utlysningar. Även ladd- och tankinfrastruktur föreslås bli stödberättigad. Avgränsningen av vilka arbetsmaskiner som kan få stöd föreslås samtidigt ändras från minst 10 kW kontinuerlig motoreffekt till minst 1 000 kg i tjänstevikt. Myndigheten föreslår därutöver krav på registrering eller tredjepartsverifiering av maskinerna samt en tillämpning av kriterierna i EU:s förordning om nettonollindustrin som kan ge en högre stödnivå.

Beredning

Kommunstyrelsen har remitterat Statens energimyndighets redovisning av uppdraget att analysera utveckling av Klimatpremien till miljöarbetsmaskiner till bland annat Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat ärendet vidare till dotterbolagen AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder och Stockholms Hamn AB.

Bolag AB Stockholmshem och AB Svenska Bostäder har inget att erinra varför bolagen valt att inte svara på remissen. Nedan följer

koncernledningens samlade bedömning samt en sammanfattande redovisning av dotterbolagens remissvar.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen tillstyrker Energimyndighetens förslag till utveckling av stödet för eldrivna arbetsmaskiner.

Arbetsmaskiner används i flera av koncernens bolagsverksamheter och i upphandlade entreprenader. Elektrifiering kan bidra till minskade utsläpp, lägre buller och en förbättrad arbetsmiljö. Samtidigt är eldrivna arbetsmaskiner ofta dyrare än motsvarande dieseldrivna maskiner och utbudet är fortfarande begränsat. Ett ändamålsenligt stöd kan därför sänka trösklarna för investeringar och bidra till ett större utbud.

Koncernledningens synpunkter på de enskilda förslagen redovisas nedan med utgångspunkt i rapportens avsnittsindelning.

4.1–4.5 Stödets utformning

Koncernledningen tillstyrker att stödet regleras i en separat förordning för eldrivna arbetsmaskiner. Koncernledningen är även positiv till höjda stödnivåer samt till att stöd ska kunna lämnas vid såväl köp som leasing. Möjligheten att kombinera löpande stödgivning med riktade utlysningar bedöms kunna underlätta elektrifieringen av maskinkategorier som befinner sig längre från marknadsintroduktion.

Koncernledningen ser särskilt positivt på att även ladd- och tankinfrastruktur föreslås bli stödberättigad. Tillgången till ändamålsenlig energiförsörjning är en grundläggande förutsättning för att eldrivna arbetsmaskiner ska kunna användas i praktisk drift.

4.6–4.8 Avgränsning och kontroll

Koncernledningen tillstyrker att gränsen om minst 10 kW kontinuerlig motoreffekt ersätts med en tjänstevikt om minst 1 000 kg. Tjänstevikt är en mer lättillgänglig och verifierbar uppgift och avgränsningen bedöms omfatta de maskintyper som är mest relevanta för berörda bolag.

Koncernledningen tillstyrker även att arbetsmaskiner som beviljas stöd ska registreras eller tredjepartsverifieras. Kontrollkraven bör dock utformas så att den administrativa belastningen för de sökande begränsas.

Det begränsade utbudet av eldrivna arbetsmaskiner som uppfyller verksamheternas krav är fortfarande ett betydande hinder. För att stödet ska få avsedd effekt behöver det vara långsiktigt och

förutsebart samt samspela med teknikutveckling, utbyggnad av laddinfrastruktur och klimatkrav i upphandlingar.

Underremisser

Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

AB Familjebostäder tillstyrker i huvudsak förslaget. Bolaget konstaterar att det sedan flera år ställs höga miljökrav på arbetsmaskiner i entreprenader genom de gemensamma miljökrav som tagits fram av Trafikverket samt Stockholms, Göteborgs och Malmö stad. Trots detta är eldrivna arbetsmaskiner fortfarande ovanliga i bolagets byggprojekt. I de fall bolaget har ställt krav på eldrift har kraven inte alltid kunnat uppfyllas, bland annat på grund av att tillräckligt många eldrivna maskiner inte finns tillgängliga på marknaden. Bolaget välkomnar därför ett förbättrat ekonomiskt stöd som kan bidra till ett större utbud av eldrivna arbetsmaskiner.

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Hamn AB är positivt till att arbetsmaskiner bryts ut ur Klimatpremien och att stödet inriktas på eldrivna arbetsmaskiner. Bolaget bedömer att den föreslagna avgränsningen utifrån tjänstevikt innebär att de fordonstyper som används i hamnverksamheten kan omfattas, både för godshantering och för kringverksamheter som exempelvis avfallshantering. Bolaget välkomnar även möjligheten till stöd vid leasing. Stockholms Hamn AB framhåller samtidigt att det är en stor utmaning att anskaffa eldrivna terminaltraktorer som uppfyller hamnverksamhetens krav. De aktuella fordonen är stora, tunga och fyrhjulsdrivna och behöver bland annat klara lutningar vid körning ombord på fartyg. Bolaget avser att prova och utvärdera nya eldrivna terminaltraktorer och bedömer att en första leverans kan bli möjlig under 2027 om fordonen uppfyller verksamhetens krav. Bolaget ser därför positivt på att den föreslagna förordningen kan bidra till ett ökat utbud av eldrivna fordon på marknaden.

Anette Scheibe Lorentzi
Vice vd

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anette Scheibe Lorentzi, Vice cd	2026-09-08