

Handläggare: Matilda Malmquist Glas
Telefon: 08-50837682

Till styrelsen

Kompletterande ägardirektiv

VD:s förslag till beslut

Styrelsen för Svenska Bostäder beslutar följande.

1. Miljöprogram 2030 för Stockholms stad, bilaga 1 till utlåtandet i kommunfullmäktiges beslut, antas och ska inarbetas i Svenska Bostäders verksamhetsplanering.
2. Rese- och mötespolicy för Stockholms stad, bilaga 1 till utlåtandet i kommunfullmäktiges beslut, antas.
3. AB Svenska Bostäder ska upprätta ett eget system för intern klimatväxling enligt motsvarande principer som gäller stadens nämnder enligt punkterna 1 och 2 i kommunfullmäktiges beslut (KS 2023/310).

Vällingby den 24 februari 2025

Stefan Sandberg
VD

Ärendet

Kommunfullmäktige har behandlat ärenden som, enligt beslut i koncernstyrelsen, är att betrakta som kompletterande ägardirektiv för bolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB. De nya ägardirektiven kommer att inarbetas i bolagets verksamhet och antas härmed av Svenska Bostäders styrelse. Nedan följer en kort sammanfattning.

Sammanfattning av ärenden från kommunfullmäktige

Miljöprogram 2030 för Stockholms stad

Kommunfullmäktige beslutade den 23 september 2024, § 15 punkt 1 (dnr KS 2023/682) att godkänna *Miljöprogram 2030 för Stockholms stad*. Kommunfullmäktige uppmanade i § 15 punkt 3 Stockholms Stadshus AB att för egen del, samt även ge samtliga bolagsstyrelser i uppdrag att, anta och inarbeta *Miljöprogram 2030 för Stockholms stad* i sin verksamhetsplanering enligt bilaga 1 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel IX (Dnr KS 2023/682); *Miljöprogram 2030 för Stockholms stad*.

Av nämnda utlåtande framgår bland annat att Stockholms stads miljöprogram har reviderats mot bakgrund av det uppdrag som gavs i kommunfullmäktiges budget för 2023. Miljöprogrammet är ett stadsövergripande styrdokument som slår fast mål inom de sju områden där utmaningarna för Stockholm och påverkan på omvärlden bedöms som störst. Programmet innehåller 18 delmål som preciserar den strategiska inriktningen. De sju målen är: *En rättvis och inkluderande omställning, Ett Stockholm utan globalt klimatavtryck, Ett Stockholm med livskraftiga ekosystem, Ett klimatanpassat Stockholm, Ett resurseffektivt och cirkulärt Stockholm, Ett giftfritt Stockholm samt Ett Stockholm med frisk luft och god ljudmiljö*.

Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Kommunfullmäktige beslutade den 14 oktober 2024 § 16 (dnr KS 2024/319) att anta *Rese- och mötespolicy för Stockholms stad*. Kommunfullmäktige uppmanade i § 16 punkt 1 Stockholms Stadshus AB att för egen del samt att ge samtliga bolagsstyrelser inom koncernen i uppdrag

att anta *Rese- och mötespolicy för Stockholms stad* enligt bilaga 1 till utlåtandet i kommunfullmäktige.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2024/319); *Rese- och mötespolicy för Stockholms stad*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken "Sammanfattning av ärendet" bland annat att i rese- och mötespolicy för Stockholms stad beskrivs gemensamma rutiner och förhållningssätt som styr mot klimatsmarta resor och möten för alla stadens förvaltningar och bolag. Ett positivt förhållningssätt till digitala möten är också positivt för klimatet. Grundläggande i stadens rese- och mötespolicy är att ställa frågan om den planerade resan alls behövs. Idag finns många möjligheter till erfarenhet och kunskapsutbyte eller informationsinhämtning som inte alls kräver ett fysiskt möte och därmed en resa. I reseoch mötespolicyn tydliggörs också att resor företrädesvis ska ske med tåg eller buss. Vid inrikes resor ska tåg alltid prioriteras och generellt gäller att resan ska vara längre än 50 mil för att flyg ska vara ett alternativ. Det betyder att flyg till Göteborg och Malmö inte är tillåtet. I särskilda fall kan undantag göras.

System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Stockholms stad

Kommunfullmäktige beslutade den 4 november 2024, § 16 punkt 1 och 2 (dnr KS 2023/310) att införa ett system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Sid. 4 (4) Stockholms stad från och med den 1 januari 2025. Av punkten 2 framgår att samtliga nämnders tjänsteresor med flyg beläggs med ett internt kostnadspåslag om 50 procent som används för att subventionera klimatfrämjande åtgärder och systemet för intern klimatväxling i Stockholms stad, i enlighet med utlåtandet. Kommunfullmäktige uppmanade i § 16 punkt 4 Stockholms Stadshus AB att för egen del samt att ge samtliga bolagsstyrelser inom koncernen i uppdrag att upprätta egna system för intern klimatväxling enligt motsvarande principer som gäller stadens nämnder enligt punkt 1-2 i kommunfullmäktiges beslut.

En närmare beskrivning av ärendet framgår av kommunstyrelsens utlåtande Rotel I (Dnr KS 2023/310); *System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Stockholms stad*.

Av nämnda utlåtande framgår under rubriken "Sammanfattning av ärendet" bland annat att kommunstyrelsen fick i kommunfullmäktiges budget för 2023 i uppdrag att utreda och införa en klimatväxlingsfond. I kombination med att stadens rese- och mötespolicy (dnr KS 2023/319) revideras för att begränsa klimatbelastningen av resor ska staden tillämpa ett system för intern klimatväxling för stadens flygresor som innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad. Påslagen samlas i en intern pott som i ett första steg används för plantering av fler gatuträd som binder koldioxid, sänker temperaturer och förbättrar luftkvalitén i Stockholms stad.

Stadsledningskontoret gör, efter utredning, bedömningen att det inte går att ha ett gemensamt system för intern klimatväxling för både förvaltningar och bolag. Eftersom staden inte är skattskyldig för inkomstskatt enligt inkomstskattelagen och stadens alla förvaltningar utgör en beskattningsbar enhet enligt medvärdsskattelagen, får värdeöverföringar mellan de kommunala förvaltningarna i staden inga skattekonsekvenser. För bolagen är situationen däremot en annan. En överföring av medel från ett bolag till ett annat bolag eller till en stadsgemensam pott kan innebära negativa inkomstskatte- och momsmässiga konsekvenser. En överföring av medel från ett bolag till ett annat utan att någon motprestation utförs innebär att bolaget inte får avdragsrätt för inkomstskatt eller ingående moms avseende den kostnad som uppstår. Det innebär att stadsledningskontoret föreslår att ett system för intern klimatväxling införs för stadens förvaltningar och att Stockholms Stadshus AB uppmanar bolagsstyrelserna att upprätta egna system för klimatväxling enligt motsvarande principer som gäller staden och i enlighet med gällande lagstiftning.

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från <https://edokmeetings.stockholm.se> kommunfullmäktiges sammanträde 2024-09-23, § 15, kommunfullmäktiges sammanträde 2024-10-14, § 16, samt kommunfullmäktiges sammanträde 2024-11-04, § 16. Samtliga handlingar till ärendena finns i KF-kallelsen