

**Handläggare**  
Anders Håkansson  
Telefon: 08-50836208

**Till**  
Äldrenämnden den 18 februari  
2025

## Svar på skrivelse angående miljöbilar

Svar på skrivelse från Hugo Laigar m.fl. (M)

### Förvaltningens förslag till beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

Moderaterna har inkommit med en skrivelse där man framhåller att för att på lång sikt kunna bedriva en så bra äldreomsorg som möjligt måste onödiga kostnadsökningar undvikas. Stockholms stad arbetar för att minska utsläppen, detta måste dock göras så effektivt som möjligt och vägas mot risken för ökade kostnader där krav på miljöbilar inom äldreomsorgen kan driva på kostnader. I skrivelsen ställs två frågor kring kostnader för krav på miljöbilar samt vad varje ton i minskade utsläpp som genereras av denna åtgärd bedöms ha kostat staden.

Förvaltningen anser att ett slopat krav på miljöbilar inom hemtjänsten skulle förutsätta att stadens långsiktiga strategi inom miljöområdet behöver omarbetas i grunden. Ett exempel är målet om att Stockholm ska vara en fossilfri stad 2030. Målet innebär att bensinbilar inte ska kunna användas inom hemtjänsten från år 2030.

### Bakgrund

Moderaterna har överlämnat en skrivelse om miljöbilar till äldreförvaltningen att besvara. Denna skrivelse har endast lämnats till äldreförvaltningen.

### Ärendet

Moderaterna framhåller i sin skrivelse att för att på lång sikt kunna bedriva en så bra äldreomsorg som möjligt måste onödiga kostnadsökningar undvikas. Moderaterna vill därför inte att Stockholms stad ska ställa krav på privata eller egna utförare som enbart driver upp kostnader utan att brukarna får en bättre omsorg.

Moderaterna ser positivt på att Stockholms stad arbetar för att minska utsläppen. Detta måste dock göras så effektivt som möjligt och vägas mot risken för ökade kostnader. Att staden ställer krav på miljöbilar inom äldreomsorgen kan driva på kostnader, vilket riskerar att gå ut över brukarna.

Med anledning av ovanstående vill Moderaterna ställa följande frågor till förvaltningen:

1. Vad bedöms kravet på miljöbilar inom äldreomsorgen och hemtjänsten att kosta?
2. Hur mycket bedöms varje ton i minskade utsläpp som genereras av denna åtgärd ha kostat staden?

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen i samverkan med avdelningen för stadsövergripande äldreomsorgsfrågor samt miljöförvaltningen. Samverkan med de fackliga organisationerna har skett i förvaltningsgruppen den 12 februari 2025.

Kommunstyrelsens pensionärsråd har tagit del av ärendet den 11 februari 2025. Det för socialnämnden, äldrenämnden och överförmyndarnämnden gemensamma rådet för funktionshinderfrågor har tagit del av ärendet den 13 februari 2025.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Slopat krav på miljöbilar inom hemtjänsten skulle förutsätta att stadens långsiktiga strategi inom miljöområdet behöver omarbetas i grunden. Ett exempel är målet om att Stockholm ska vara en fossilfri stad 2030. Målet innebär att bensinbilar inte ska kunna användas inom hemtjänsten från år 2030.

Att slopa krav på miljöbilar utan att förändra stadens långsiktiga miljökrav om elbilar till 2030 riskerar att bli otydligt och kostsamt för hemtjänstföretagen.

Staden har under ett antal majoritetsskiftet haft mål för miljön där bland annat en minskning av koldioxidutsläppen varit en del. Det skulle krävas en kursändring av detta långsiktiga arbete för att kunna göra en övergång till bensinbilar. Detta gör det svårt att se frågan om bensinbilar som en isolerad fråga.

Det är svårt att bedöma hur elva stadsdelsförvaltningar och ett åttiootal privata hemtjänstföretag skulle agera om det inte fanns krav på att miljöbilar används i hemtjänsten samt vad ett eventuellt ökat ekonomiskt utrymme för utföraren skulle användas till. Det finns

ingen automatik i att det ökade utrymmet skulle användas till att öka kvaliteten för brukaren.

För att besvara den första frågan har en rad antaganden gjorts där en vanlig elbil jämförts med en motsvarande elbil. Exemplet gäller en bil som kör 9 000 mil under tre år. Det bör dock tilläggas att för varje år som en elbil respektive bensinbil används utöver tre år så blir skillnaden mindre för att småningom övergå till att det blir billigare med en elbil än motsvarande bensinbil.

Kostnadstyp	Elbil	Bensinbil	Skillnad i kronor (3 år)
Inköpspris bil (återköp efter 3 år och 9000 mil)	274 481	140 131	-134 350
Drivmedelskostnad	28 012	98 200	70 188
Service i 3 år	17 445	32 538	15 093
Fordonsskatt i 3 år	1 100	6 300	5 200
<b>Total differens under 3 år</b>	<b>321 038</b>	<b>277 169</b>	<b>-43 869</b>
<b>Total differens under 1 år</b>			<b>-14 623</b>

Antalet bilar inom den privata hemtjänsten är i dagsläget 487 bilar. Om biltätheten inom stadens egen regi skulle vara motsvarande uppgår det totala antalet bilar till cirka 750. Multiplieras dessa bilar med merkostnaden på 14 623 kronor så är den totala merkostnaden för stadens krav på miljöbilar närmare elva miljoner kronor.

För att besvara fråga två används exemplet med 9000 mil på en treårsperiod. Varje bensinbil släpper då ut cirka 4,5 ton per år. Multiplierat med 750 bilarna ger detta 3 375 ton per år, vilket är den minskning av koldioxidutsläpp som användandet av miljöbilar inom hemtjänsten har gett. Om man delar den ökade kostnaden för att ha miljöbilar med antalet ton som släpps ut med bensinbilar så har varje ton minskade utsläpp av koldioxid kostat 3 250 kronor.

Förvaltningen föreslår att äldrenämnden godkänner tjänsteutlåtandet och överlämnar det som svar på skrivelsen.

Karin Bülow  
Äldredirektör  
Äldreförvaltningen

Erika Cederlöf  
Avdelningschef  
Äldreförvaltningen

## Bilagor

1. Skrivelse från Moderaterna angående miljöbilar

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Karin Bülow, Förvaltningschef	2025-02-04
Erika Cederlöf, Avdelningschef	2025-02-04