

Handläggare
Jan Ekman
Telefon: 0850818033

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2022-08-25

Riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen av förslag till riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar.

Sammanfattning

Trafiknämnden har utarbetat ett förslag till riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar.

Enligt förslaget bör hinder undvikas då de även utgör hinder för annan trafik som behöver komma fram. Om ett hinder ändå är den rimligaste lösningen ska pollare användas. Andra kraftigare hinder bör bara användas då det finns särskilda skäl.

Förvaltningen tycker att riktlinjerna är bra men anser att andra kraftigare hinder kan vara nödvändigt för att förhindra dumpning av avfall i park och natur.

Bakgrund

Trafiknämnden har utarbetat ett förslag till riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till samtliga stadsdelsnämnder och till exploateringsnämnden för yttrande senast den 7 september.

Remissen i sammanfattning

Riktlinjerna har tagits fram i syfte utgöra stöd för tjänstepersoner vid beslut om utplacering av enklare hinder vid gång- och cykelvägar. Enligt förslaget bör fysiska hinder undvikas. Om ett hinder anses nödvändigt ska det föregås av en utredning där tre frågeställningar ska besvaras.

1. Nås en målpunkt snabbast med bil genom gång- och cykelvägen och är det ett dokumenterat problem?
2. Har andra åtgärder visat sig otillräckliga?
3. Är problemet med bilar på gång- och cykelvägen större än problem som hindret själv resulterar i?

Om alla frågor besvaras med ja är ett hinder en lämplig åtgärd.

De hinder som föreslås är eftergivliga pollare¹ eller fasta borttagbara pollare. Eftergivliga pollare är mer förlåtande vid en kollision än fasta pollare. Pollare som sitter i vägbanan ska föregås med en vägmarkering som varnar om att det finns ett hinder. I särskilda fall efter utredning kan även andra hinder användas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser likt förslaget att fysiska hinder vid parkvägar bör undvikas eftersom de även utgör hinder för nyttotrafik såsom driftfordon och räddningstjänst.

Hinder i form av bommar och så kallade gångfällor försvårar även för cyklar, barnvagnar, rullatorer och permobiler. Förvaltningen instämmer därför i förslaget att använda pollare då de inte är något större hinder för den trafik som parkvägarna är till för.

Förvaltningen tycker att det är bra med vägmarkeringen som varnar för att det finns ett hinder. Det är dock ett problem att vägmarkering inte fungerar på grusvägar.

Vi ser att andra, kraftiga hinder även fortsättningsvis måste användas i speciella fall, till exempel på platser där de sätts upp för att förhindra dumpning av avfall i park och natur.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Farsta stadsdelsförvaltning

Sara Wrethed
Avdelningschef
Farsta stadsdelsförvaltning

¹ Kort stolpe som sätts ut för att hindra otillåten trafik eller som dekoration.

Bilaga

Trafiknämndens förslag till riktlinjer för utplacering av enklare hinder på gång- och cykelvägar

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2022-08-02
Sara Wrethed, Avdelningschef	2022-08-02