

Handläggare
Boel Noro Svärd
Telefon: 0850826755

Till
Fastighetsnämnden
2021-10-26

Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Remissvar

Förslag till beslut

1. Fastighetsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Fastighetsnämnden förklarar ärendet för omedelbar justerat.

Ärendet

Bakgrund

Trafikkontoret har upprättat ett förslag till ny Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad. Förslaget pekar ut riktningen för trafik-säkerhetsarbetet, bland annat genom att ange fem strategiskt viktiga insatsområdena samt fem stycken åtgärdsområden.

De strategiskt viktiga insatsområdena är:

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
- Cyklisters singelolyckor
- Rätt hastighet
- Ökad regelefterlevnad
- Säkra fordon

De fem åtgärdsområdena är:

- Reglering och styrmedel
- Utbildning och information
- Fysisk utformning
- Drift och underhåll
- Teknikutveckling och innovation

Fastighetskontoret
Verksamhetsstöd

Hantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
Fax 08-508 27 070
fastighetskontoret@stockholm.se
start.stockholm

Trafiksäkerhetsplanen utgår från den nationella nollvisionen; *Ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportssystemet.* Den utgår vidare från statistik om vilka typer av olyckor som sker i Stockholm och vilka åtgärder som skulle vara

effektiva för att minska skadorna. Till exempel vet man att en sänkt hastighet minskar risken för olycka och minskar allvarlighetsgraden i de olyckor som ändå sker. Vidare är många som skadas i fallolyckor på gatorna äldre. Underhåll som snöskottning, sandning och att ta bort snubbelhinder kan minska denna typ av olyckor. Cyklisters singelolyckor är ofta allvarliga och är därför också med som strategiskt viktigt insatsområde. Staden vill att fler ska cykla och gå, men det får inte ske på bekostnad av individuell risk för olyckor.

Kontorets analys

Kontoret är positivt till trafiksäkerhetsplanen och de åtgärdsområden som presenteras. Kontoret berörs bland annat av åtgärdsområdet *Reglering och styrmedel* då området bland annat behandlar upphandling. Kontoret har i vissa byggprojekt ställt specifika trafiksäkerhetskrav i upphandlingen. Det rör sig om intransport av material till idrottshallsprojekt i närheten av skolor, där kravet har varit att samordning ska ske med kontoret eller skolan. Andra exempel är innerstadsprojekt där ett av kraven har varit att entreprenören ska ha flaggvakt som varnar för backande fordon. Vidare har de centralt upphandlade bilarna, som används i kontorets bilpool för anställda, alkoholås.

Kontoret är i sina nybyggnadsprojekt med i stadsbyggandet och bidrar till stadens trafiksäkerhet. Det är viktigt att gränssnittet mellan till exempel en idrottsplats och gatan utanför är trafiksäker. Det är stadsbyggnadskontoret som i detaljplaneprocessen styr den övergripande utformningen av nya kvarter.

Kontorets utfarter, parkeringar och andra ytor som används för transport ska vara trafiksäkra. Det är positivt med drift- och underhållsperspektivet och att ytor vid byggskedet ska planeras för att effektivt kunna underhållas och till exempel snöröjas för framkomlighet och trafiksäkerhet.

En annan fråga avseende stadens trafiksäkerhetsarbete gäller Järvafältet som i dagsläget saknar lokala trafikföreskrifter. Trafiksäkerheten på Järvafältet bör utredas ur ett helhetsperspektiv och brister åtgärdas.

Slut

Bilagor

1. *Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad* remissversion [documentHandler.ashx \(insynsverige.se\)](#)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Kindberg, Fastighetsdirektör	2021-10-12
Lars Björk, Avdelningschef	2021-10-12