

PM Rotel I (Dnr KS 2021/1730)

## **Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter**

Remiss från Infrastrukturdepartementet

Remisstid den 23 mars 2022

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

**Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr** anför följande.

### Ärendet

Regeringen gav den 19 december 2019 Trafikverket i uppdrag att göra en översyn av det svenska systemet för beredskapsflygplatser. Systemet, som infördes 2012, syftar till att säkerställa beredskap för att kunna öppna stängda flygplatser så att samhällsviktiga lufttransporter ska kunna genomföras dygnet runt. Den ursprungliga översynen genomfördes under våren 2020 och redovisades till regeringen den 15 juni 2020.

Regeringen har därefter givit Trafikverket i uppdrag att komplettera översynen med två kompletterande underlag. Den första kompletterande rapporten handlar om att sammanställa erfarenheter i arbetet med temporära beredskapsflygplatser under pandemin samt hälso- och sjukvårdens och andra samhällsviktiga funktioners behov av tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter i hela landet. Den andra kompletterande rapporten redovisar underlag och förslag avseende den befintliga modellen med frivilliga avtal, statsstödsfrågor, totalförsvarsaspekter samt ansvaret för drift och kommunikation avseende öppnande av beredskapsflygplatserna. Den andra rapporten utgör även slutrapport för uppdraget. Bägge rapporterna har nu remitterats till bland annat Stockholms stad för yttrande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande.

*Stadsledningskontoret* anser att Trafikverkets utredning på ett välavvägt sätt beskriver och föreslår ett rikstäckande system med beredskapsflygplatser samt ser stadsledningskontoret att det är positivt att systemet beaktas ur ett totalförsvarsperspektiv.

*Trafikkontoret* anser att förslaget inte har någon direkt påverkan på trafikkontorets verksamhet. Kontoret har därför inga synpunkter på remissen.

## Mina synpunkter

Jag anser, i likhet med stadsledningskontoret, att utredning på ett välavvägt sätt beskriver och föreslår ett rikstäckande system med beredskapsflygplatser. Det är också positivt att systemet beaktas ur ett totalförsvarsperspektiv. Arlanda är en av de utpekade flygplatserna, men föreslås inte få någon förändrad roll mot idag.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Stockholm den 9 mars 2022

ANNA KÖNIG JERLMYR

## Bilagor

1. Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter Kompletterande underlag och förslag avseende svenska beredskapsflygplatser (delrapport)
2. Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter Kompletterande underlag och förslag avseende svenska beredskapsflygplatser (slutrapport)

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Regeringen gav den 19 december 2019 Trafikverket i uppdrag att göra en översyn av det svenska systemet för beredskapsflygplatser. Systemet, som infördes 2012, syftar till att säkerställa beredskap för att kunna öppna stängda flygplatser så att samhällsviktiga lufttransporter ska kunna genomföras dygnet runt. Den ursprungliga översynen genomfördes under våren 2020 och redovisades till regeringen den 15 juni 2020.

Regeringen har därefter givit Trafikverket i uppdrag att komplettera översynen med två kompletterande underlag. Den första kompletterande rapporten handlar om att sammanställa erfarenheter i arbetet med temporära beredskapsflygplatser under pandemin samt hälso- och sjukvårdens och andra samhällsviktiga funktioners behov av tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter i hela landet. Den andra kompletterande rapporten redovisar underlag och förslag avseende den befintliga modellen med frivilliga avtal, statsstödsfrågor, totalförsvarsaspekter samt ansvaret för drift och kommunikation avseende öppnande av beredskapsflygplatserna. Den andra rapporten utgör även slutrapport för uppdraget. Bägge rapporterna har nu remitterats till bland annat Stockholms stad för yttrande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 16 februari 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att Trafikverkets utredning på ett välavvägt sätt beskriver och föreslår ett rikstäckande system med beredskapsflygplatser. Stadsledningskontoret anser därutöver att Trafikverket landet i ett system med god geografisk täckning över landet.

Stadsledningskontoret kan konstatera att Arlanda flygplats är en av de utpekade flygplatserna med en mycket betydelsefull funktion både nationellt och för Stockholmsregionen. Arlanda föreslås inte få någon förändrad roll mot idag. Bromma flygplats har inte tidigare pekats ut och berörs inte heller av utredningen eftersom Bromma inte är öppen under nattetid. En viktig funktion för beredskapsflygplatserna är tillgänglighet under dygnets alla timmar.

Stadsledningskontoret anser att det är bra att systemet beaktas ur ett totalförsvarsperspektiv och att det ges en bred förankring.

Stadsledningskontoret har inga synpunkter på de förslag som lämnats avseende ansvarsfördelning eller finansiella frågor om systemet.

Stadsledningskontoret föreslår att remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

## **Trafikkontoret**

**Trafikkontoret** tjänsteutlåtande daterat den 10 januari 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret konstaterar att ingen av de tre nya flygplatser som föreslås (eller de nio från förra översynen) berör länet. I regionen är redan Arlanda utpekad. Förslaget bedöms därmed inte ha någon direkt påverkan på trafikkontorets verksamhet. Kontoret har därför inga synpunkter på remissen.