

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2020-08-27

Sjötrafikutredning del 1, KS 2020/690.

- Svar på remiss

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen

Sammanfattning

Region Stockholm är regionens kollektivtrafikmyndighet samt beställare av kollektivtrafik inklusive sjötrafik. Trafikförvaltningen har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning av hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. I utredningen presenteras två olika alternativ på utformning av sjötrafiken med planeringsår 2025 och framåt.

Förvaltningen föreslår att utredningen ser över syftet med pendelbåttrafiken och överväger rekreation och besöksresor på säsongsbasis samt ser över möjliga sträckor som kan tjäna ett sådant syfte.

Bakgrund

Region Stockholm bedriver kollektiv sjötrafik i Stockholms skärgård samt pendelbåttrafik på ett antal linjer i Mälaren och Saltsjön i egenskap av att vara regional kollektivtrafikmyndighet. Trafiken bedrivs med egenägda samt med operatörsägda fartyg.

Landstingsfullmäktige beslöt i budget för 2019 och 2020 för Region Stockholm att trafiknämnden ska påbörja arbetet med att forma framtidens sjötrafik. Ett första steg i det arbetet är utredning som presenteras i två separata rapporter. Sjötrafikutredning del ett har fokus på sjötrafikens systemupplägg, mål för sjötrafiken samt behov av resor med sjötrafik i regionen. Sjötrafikutredning del två kommer att fokusera på typ av och antal fartyg som är nödvändiga för att utföra de uppgifter och uppnå de förmågor som identifieras i del ett.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

Ärendet

Region Stockholm är regionens kollektivtrafikmyndighet samt beställare av kollektivtrafik. Sjötrafiken är en del i kollektivtrafiksystemet och trafikförvaltningen har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning av hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Utredningen ser över den samlade kollektiva sjötrafiken som bedrivs av Region Stockholm, och hur denna kan utvecklas samt integreras med den landbaserade kollektivtrafiken. I Sjötrafikutredningen presenteras två olika alternativ på utformning av sjötrafiken med planeringsår 2025 och framåt.

Detta ärende fokuserar på den delen i utredningen som påverkar Skärholmens stadsdelsnämndsområde. Det framgår av rapporterna att det under utredningsarbetet bearbetats förslag gällande sjötrafiken som berör stadsdelsnämndsområdet men som avfärdats i rapporten. Förslaget berör pendelbåttrafiken, som har som huvudsakliga syfte att komplettera den befintliga väg och spårbundna trafiken på land samt erbjuda resmöjligheter med restidsvinster och samtidigt bidra till en avlastning av gatu- och vägnätet. Förslaget och motivering till varför det avfärdats beskrivs kort nedan.

Koppling av befintliga pendelbåttrafiklinje mot (Hägersten – Mälarhöjden – Sättra – Vårberg)

Sträckan täcks av spårbunden trafik på tunnelbanans röda linje vilket gör att inga restidsvinster kan uppnås med sjötrafik. Möjliga platser för bryggor ligger en bit ifrån bebyggelsen vilket påverkar eventuell trafiks attraktivitet då gångtiderna till bryggorna blir för långa. Dessutom när Förbifart Stockholm är färdigställt kan nya reserelationer med kollektivtrafiken även skapas som gör denna koppling mindre intressant utifrån syftet att komplettera väg- och spårbunden trafik på land.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till arbetet som Regionfullmäktige i Stockholm har initierat för att se över sjötrafiken som en integrerad del av kollektivtrafiksystemet i regionen. Vidare anser förvaltningen att utredningen är välgjord och presenterar relevanta scenarion inför planeringen av den framtida sjötrafiken i regionen.

En aspekt som förvaltningen dock ställer sig frågande till är att syftet med pendelbåttrafiken inte inkluderar att tillgängliggöra potentiella eller redan etablerade besökspunkter inte minst på säsongsbasis. Förvaltningen menar på att det finns potentiella attraktionspunkter inom Mälaren som kan berika den lokala besöksnäringen och öka attraktiviteten i regionen och som lätt skulle kunna lyftas fram om ett mer flexibelt upplägg för pendelbåttrafiken kunde tillgängliggöras. Ett tydligt exempel på detta är Mälarens södra kustlinje som bara inom Skärholmens stadsdelsnämndsområde har tre välbesökta bad, en fungerande brygga för anläggning vid Mälärhöjdsbadet och ett antal kulturhistoriska målpunkter varav flera idag fungerar som värdshus och caféer.

Förvaltningen instämmer i analysen som sjötrafikutredningen del ett gör gällande en koppling med pendelbåtlinje till Hägersten, Hägersten – Mälärhöjden – Sätra – Vårberg. Möjligheter för vardagsresor i området är goda och restidsvinster kan inte utvinnas med sådan koppling. Platser som däremot i nuläget inte har goda kopplingar till offentlig transport, vare sig spårbunden eller bussbaserad är just baden och Sätmaskogens naturreservat med sina många kulturhistoriska attraktioner. Under sommaren uppgår exempelvis mängden besök till Sättrastrandsbadet till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt 200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sätra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka.

Förvaltningen ser en potential i att stärka lokala näringspunkter i regionen som ett sätt att attrahera både besökare och personer som kan välja att bosätta sig i området. Tillvaratagande av lokala attraktionspunkter kan i framtiden utgöra en både miljö- och beredskapsmässig nödvändig strategi för regionen. Något som har bevisats inte minst under speciella omständigheter som Covid-19 pandemin.

Förvaltningen föreslår att utredningen ser över syftet med pendelbåttrafiken och överväger rekreation och besöksresor på säsongsbasis samt ser över möjliga sträckor som kan tjäna ett sådant syfte.

Jämställdhetsanalys

Ärendet berör kvinnor och män, pojkar och flickor. Förvaltningen gör dock ingen jämställdhetsanalys med hänvisning till att en övergripande analys inte är möjlig för förvaltningen att göra för förslaget.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Bilagor

1. Remiss Sjötrafikutredning del 1.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2020-07-07
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2020-07-07