

Handläggare
Maria Haskas
Telefon: 08-50815082

Till
Skarpnäcks stadsdelsnämnd
2025-01-30

Motion (M) om låghastighetszoner för elsparkcyklar

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/1103

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har mottagit en remiss från kommunstyrelsen om låghastighetszoner för elsparkcyklar. Nämnden har fått motionen på remiss tillsammans med stadsledningskontoret, trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Cykelfrämjandet samt Nordic Micromobility Association. Remissen ska vara besvarad senast den 28 februari 2025.

Ärendet

I motionen lyfter Dennis Wedin (M) fram att det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Stockholm och att stadens mikromobilitetstjänster då spelar en stor roll. Stockholm stad tillämpar låghastighetszoner för elsparkcyklar vilket innebär att hastigheten är 6 km/h. Detta innebär enligt motionären ett problem då elsparkcyklar behöver bromsa in hastigt vilket skapar större risk för kollisioner. Genom att tillåta en något högre hastighet i dessa områden skulle inbromsningen till låghastighetszonerna slippa vara lika skarp. Dennis Wedin föreslår mot bakgrund av ovanstående att trafiknämnden ges i uppdrag att utvärdera hastighetsbegränsningen inom stadens låghastighetszoner för elsparkcyklar i syfte att öka hastigheten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom enheten för stadsmiljö och stadsutveckling. Förvaltningsgruppen och pensionärsrådet behandlade ärendet 23 januari 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer till viss del med motionären om att låghastighetszoner kan innebära en risk för kollisioner vid kraftig inbromsning. För att få en mindre kraftig inbromsning skulle det vara önskvärt att titta på tänkbara åtgärder så som exempelvis en utökning av zonen med en ”mellanhastighet” så det blir inbromsning i två steg. De flesta lågfartszoner för elsparkcyklar finns i innerstaden men på vissa platser i staden, till exempel sommar- och vinterplatser, är hastigheten på hyrda elsparkcyklar automatiskt begränsad till gångfart.

Stadsdelsförvaltningen instämmer i att det är önskvärt att trafiknämnden utvärderar hastighetsbegränsningen inom stadens låghastighetszoner för elsparkcyklar. Utgångspunkten bör vara att minska risken för kollisioner och andra olyckor. Dock bör gångfart fortfarande gälla på stadens sommar- och vinterplatser.

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas som svar på remissen.

Hanna Jakhammer
Tf Stadsdelsdirektör
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Elisabet Tullgren
Avdelningschef
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motionen
2. Följebrev

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Hanna Jakhammer, Tf stadsdelsdirektör	2025-01-08
Elisabet Tullgren, Avdelningschef	2025-01-08