

Handläggare
Mats Christenson
Telefon: 08-50812201

Till
Södermalms stadsdelsnämnd
20 mars 2025

Remiss - Motion om att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister , KS 2024/1344

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/1344

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C) på remiss som föreslår att krafttag ska tas för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister. I motionen framförs att det finns en stor potential att öka andelen som använder cykel mellan hemmet och arbetsplatsen men att Stockholm stad då behöver underlätta för människor att cykla på ett tryggt och effektivt sätt. En rad åtgärder behöver därför, enligt motionärerna, vidtas för att stärka cykelns attraktivitet.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige ger trafiknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att identifiera och överbrygga så kallade ”missing links” för att skapa ett heltäckande och sammanhållet cykelvägnät. Vidare föreslås att trafiknämnden ska ges i uppdrag att bilda en specialgrupp som ska arbeta för att minska köer och väntetider för cyklister samt att trafiknämnden ska påbörja arbetet med att användanda AI teknik för att minska såväl bilköer som cykelköer.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på motionens olika förslag som kan underlätta framkomligheten för bland annat cyklister då det bland annat ligger i linje med stadens ”Framkomlighetsstrategi” med tillhörande dokument ”Cykelstaden”.

Beträffande förslaget att identifiera och överbrygga så kallade ”missing links” i cykelinfrastrukturen så kan även

stadsdelsnämnderna vara berörda av detta förslag då stadsdelsnämnderna ansvarar för flera av cykelstråken på parkmark. Behovet av samordnande insatser måste enligt förvaltningen dock styras av trafikkontoret som ansvarar för det huvudsakliga cykelnätet.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C) på remiss som föreslår att krafttag ska tas för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister. Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Farsta stadsdelsnämnd och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd.

Remisstiden sträcker sig till den 1 april 2025. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Ärendet

I motionen framförs att ökad andel cykling i staden har många positiva effekter inte minst på klimat och hälsa. I motionen anges att förutsättningarna för gång och cykel är långt ifrån så bra som de skulle kunna vara.

Enligt motionens författare finns det en stor potential att öka andelen som använder cykel mellan hemmet och arbetsplatsen men att Stockholms stad då behöver underlätta för människor att cykla på ett tryggt och effektivt sätt. En rad åtgärder behöver därför, enligt motionärerna, vidtas för att stärka cykelns attraktivitet.

Stockholms cykelnät är idag, enligt motionärerna, en blandning av högkvalitativ cykelinfrastruktur, mindre permanenta lösningar och delar med inga cykelkörfält alls. Enligt motionärerna utgör denna kombination av lösningarna ”missing links” som innebär att människors cykelvägar mellan målpunkter är fragmenterade vilket leder till att cykelpendlingen blir krånglig och osäker. Stockholms gång- och cykelinfrastruktur behöver därför bli bättre och säkrare.

En annan problematik för framkomligheten för cyklister som lyfts fram i motionen är bildandet av köer vilket minskar framkomligheten och leder till längre restider, irritation och incidenter. Enligt motionärerna är en anledning till cykelköer dåligt justerade trafiksignaler. Dagens trafiksignaler är inställda på att öka framkomligheten för tyngre fordon som tar mer plats och är sällan anpassade för cyklister. En annan orsak till köer för cyklister är enligt motionärerna trafikarbeten, ibland orsakat av dåligt

utformade TA-planer¹ men ofta av att entreprenörer struntar i reglerna. I motionen föreslås att en specialgrupp inrättas på trafikkontoret som får i huvuduppdrag att genomföra trimningar för att minska väntetider för cyklister.

Ny AI-teknik skapar enligt motionärerna nya möjligheter för att främja effektivitet, framkomlighet och säkerhet i trafiken. Det kan exempelvis handla om att optimera trafikljus för att ge prioritet och att anpassa längden på grönt ljus baserat på antalet väntande cyklister eller att analysera cykelströmmen och de vägar som cyklister faktiskt nyttjar. I motionen anges att Centerpartiet vill se en ”grön våg” för cyklister och AI kan utgöra ett centralt verktyg i detta sammanhang. Stockholm bör enligt motionärerna i högre utsträckning använda den nya tekniken för att främja Stockholm som cykelstad, men också för att minska bilköer och främja framkomlighet för samtliga trafikanter oavsett färdmedel.

Mot bakgrund av redogörelsen ovan föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar:

- Att ge trafiknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att identifiera och överbrygga så kallade ”missing links” i cykelinfrastrukturen med tillfälliga och på sikt permanenta åtgärder för att skapa ett heltäckande och sammanhållet cykelvägnät av hög kvalitet.
- Att ge trafiknämnden i uppdrag att bilda en specialgrupp som får i uppdrag att minska köer och väntetider för cyklister, till en början fokuserade på att optimera trafikljus och minska problem vid vägarbeten.
- Att ge trafiknämnden i uppdrag att inleda användandet av AI teknik för att minska såväl bilköer som cykelköer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 10 mars 2025.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på motionens olika förslag som kan underlätta framkomligheten för bland annat cyklister då det bland annat ligger i linje med stadens ”*Framkomlighetsstrategi*” med tillhörande dokumentet ”*Cykelstaden*”.

Beträffande förslaget att identifiera och överbrygga så kallade ”missing links” i cykelinfrastrukturen så kan även stadsdelsnämnderna vara berörda av detta förslag då stadsdelsnämnderna ansvarar för flera av cykelstråken på parkmark. Behovet av samordnande insatser måste enligt förvaltningen dock styras av trafikkontoret som ansvarar för det huvudsakliga cykelnätet.

Barnrättsanalys

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag innebär några specifika konsekvenser för barn men att det är viktigt att ta hänsyn till barns behov vid ett eventuellt genomförande av motionens förslag.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen gör bedömningen att motionens förslag inte ger några direkta konsekvenser utifrån ett könsperspektiv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Expedieras till

Kommunstyrelsen.

Alexandra Wynn
Stadsdelsdirektör
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Esther Östin
Enhetschef
Södermalms
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Motion om att ta krafttag för att förbättra framkomligheten för Stockholms cyklister, Jonas Naddebo och Svante Linusson (C), Stockholm den 2 december 2024.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Alexandra Wynn, Stadsdelsdirektör	2025-02-18
Esther Östin, Enhetschef	2025-02-18