

Bilaga B

Utformning av cykelparkering

Mobilitet och parkering



Stockholms
stad

Utformning av cykelparkering

Byggaktören ska tillgodose behovet av cykelparkering på kvartersmark inom den aktuella fastigheten. Cykelparkering ska vara lättillgänglig, väderskyddad samt möjliggöra fastlåsning av cykeln i dess ram. Utformningen ska ta hänsyn till cyklars olika däck, bredd och svängradier. Detta ställer krav på utformning av dörrars bredd, hissar samt friyta mellan cyklar, vilket specificeras i tabell 1 nedan.

Flerbostadshusens gårdar bör inte domineras av cykelparkering. Därför bör minst 75 procent av cykelparkeringarna lokaliseras inomhus.

Cykelparkeringen ska inte lokaliseras med andra funktioner som exempelvis lägenhetsförråd, balkonger eller barnvagnsrum.

Byggaktör ska redovisa hur kraven uppnås i en mobilitetsutredning

Tabell 1, utformning av cykelparkering, grundläggande utformningskrav.

CYKELPARKERING	KRAV	MÅTT
Minimimått mellan cykelställ	Se måttspecifikationer med inkluderade manövreringsytor i avsnitt om typskisser. Pollare/bågar, CC: 1 m Cykelställ raka ramlås, CC: 0,7 m Cykelställ i olika höjd på hjulhållare, CC: 0,5 m med 0,35 m höjdskillnad Lastcykel ramlås, CC: 1,2 m	
Cykelställ med ramlås	Endast cykelställ med möjlighet att låsa fast cykelns ram godkänns.	
Cykelställ som inte begränsar däckbredd	Däckbredder är varierande. Cykelställ ska vara tillgängliga för varierande däckbredder.	
Tvåvåningsställ, hängmonterade		Tvåvåningsställ, CC: 0,5 m Minsta hindersfria takhöjd: 2,8 m Maxantal: 50 % av totala antalet platser
Utrymmeskrävande cyklar	Plats ska avsättas för parkering av cyklar som tar upp större utrymme, såsom lådcyklar, cykelkärror etc.	Minst antal: 10 % av det totala antalet Placering: Inomhus
Alla cykelställ ska vara förankrade i mark/vägg		

LOKALISERING	KRAV	MÅTT
Cykelställ ska inte lokaliseras med andra funktioner	Cykelställ/cykelförvaring lokaliseras inte i lägenheter, lägenhetsförråd, barnvagnsrum eller på balkonger.	
Cykelparkering ska placeras i nära anslutning till entré/hiss/ramp	Cykelparkering ska i första hand placeras i markplan. Om cykelparkering ordnas på annat plan än markplan ska det antingen finnas en tillgänglig hiss eller ramp.	
Avstånd utomhus	Avstånd till ingång ska vara maximalt 25 m.	max 25 m
Avstånd inomhus	Cykelparkering ska placeras i närhet till entré, med maximalt 3 dörrar som hinder.	max 3 dörrar

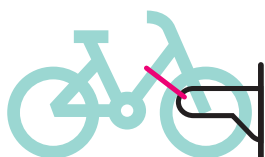
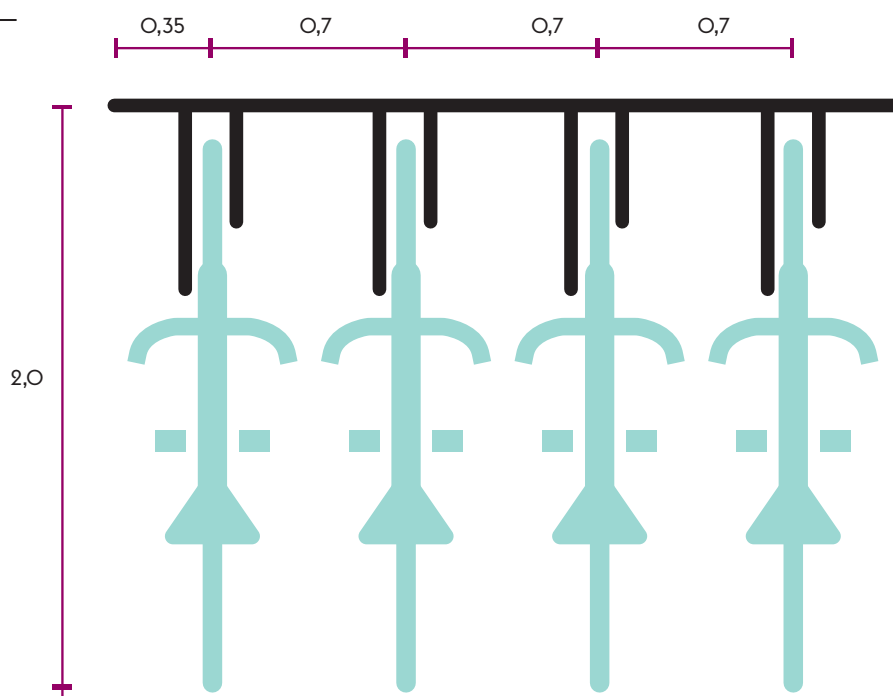
UTFORMNINGSKRAV FÖR FASTIGHETSÄGARE	KRAV	MÅTT
God framkomlighet, manövreringsutrymmen	Inom fastigheten ska manövreringsutrymmen (bredder och svänggradier med mera) säkerställas och dimensioneras efter en utrymmeskrävande cykel.	Se typskisser
Hissar	Om hiss till cykelparkering tillämpas krävs det att hiss anpassas för utrymmeskrävande cyklar. Cykelparkering ska placeras nära hiss och entré om de placeras på ett annat plan än markplan. Genomgående hiss är att föredra.	Minsta hissmått (B×L): 1,1×2,3 m
Dörrar	Samtliga dörrar som leder till och från cykelparkering ska förses med automatisk dörröppning. Dörröppningarnas bredd ska vara minst 1 meter. Om färdväg till cykelrum kräver passage genom flera dörrar är det en fördel med seriekopplad dörröppning.	Automatisk dörröppning Bredd i dörröppning: 1 m
Ramper	Om ramp till cykelparkering tillämpas krävs det att ramp har en maxlutning på 1:20.	Maxlutning för ramp: 1:20, 5 %
Korridorer	I invändiga korridorer till och från cykelparkering krävs en korridorsbredd som är dimensionerad för utrymmeskrävande cyklar.	Minsta korridorsbredd: 1,5 m

Lokalisering

Det finns ett stort utbud av olika typer av cykelställ och vilket ställ som lämpar sig bäst beror på platsens förutsättningar. Nedan listas de viktigaste grundtyperna och deras användningsområden. Alla mått anges i meter.

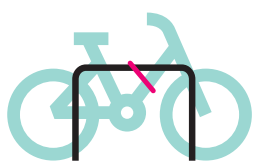
Cykelställ ska ha ett tillgängligt avstånd mellan platserna för att vara attraktivt.

Bild 2, centrumavstånd 0,7 krävs mellan cykelställ.



Ramlåsning

Cykelställ som möjliggör fastlåsning av ramen är ett krav. Ramlåsning ska erbjudas både inomhus och utomhus. Traditionella ställ som endast håller fast framhjulet är inte godkända. Det är även viktigt att välja en modell som erbjuder ett bra stöd i sidled så att cykeln inte välter.



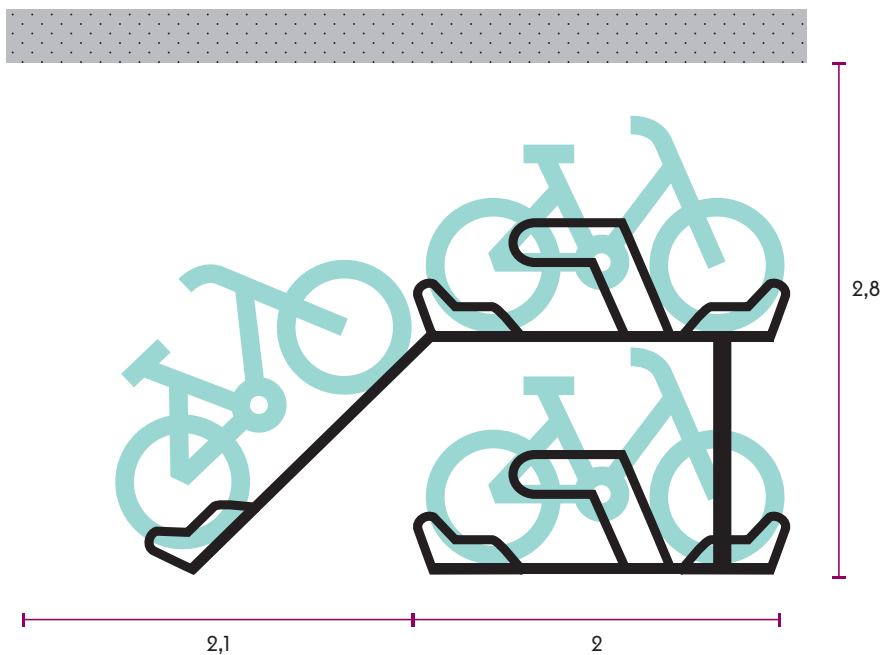
Cykelpollare/bågar

Cykeln kan låsas fast i ramen och samtidigt få ett bra stöd i sidled. Två cyklar kan låsas fast, en från vardera sida. Det finns specialutformade bågar/pollare anpassade för lastcyklar.

Bild 3, exempel på en båge där cykeln kan låsas fast i ramen och samtidigt få stöd i sidled.

Cykelställ i olika höjd

Cykelställ där vartannat framhjul är nivåförskjutet medför att besparing i bredd uppnås. Centrummättet kan då sänkas från 0,7 meter till 0,5 meter. Viktigt att höjdskillnaden mellan det låga och höga läget är tillräckligt stort för en funktionsvänlig parkering, som minst krävs en höjdskillnad på 0,35 meter.



Tvåvåningsställ

Tvåvåningsställ är lämpliga där behovet av cykelparkering är stort men ytan är begränsad. Tvåvåningsställ består av hjulhållande ställ med olika höjd. Utformningskrav av tvåvåningsställ är viktig för att cyklister ska kunna och vilja använda ställen. Tvåvåningsställ ska vara utrustade med hydraulik eller liknande för att säkerställa tillgänglighet till det övre våningsplanet för alla användare. Tvåvåningsställ är mer anpassat för långtidsparkering och passar inte alla cyklar eller användare, de ska därför maximalt användas för 50 % av den totala mängden cykelparkering.

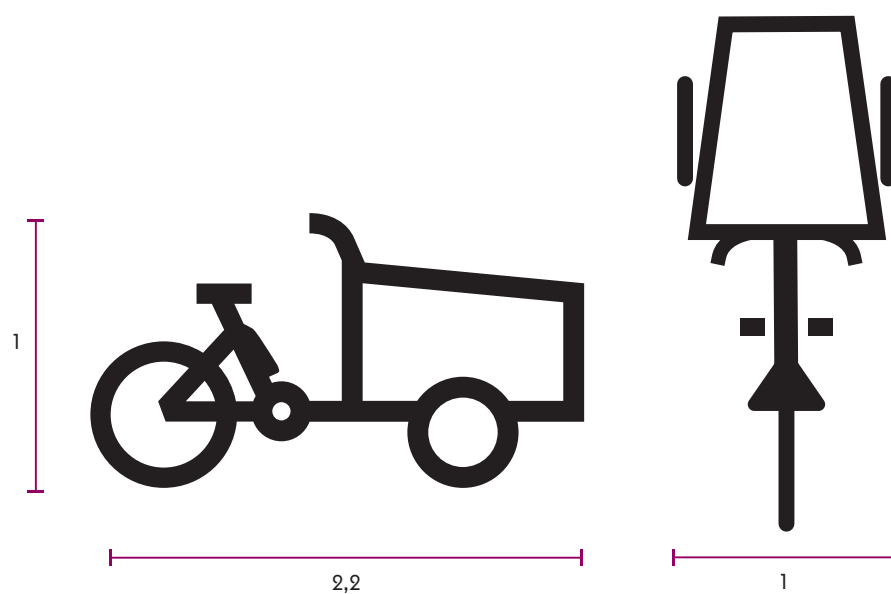
Typskisser och mått

Figurerna visar typskisser för utformning med måttförklaringar av cykelparkeringar. Alla mått anges i meter.

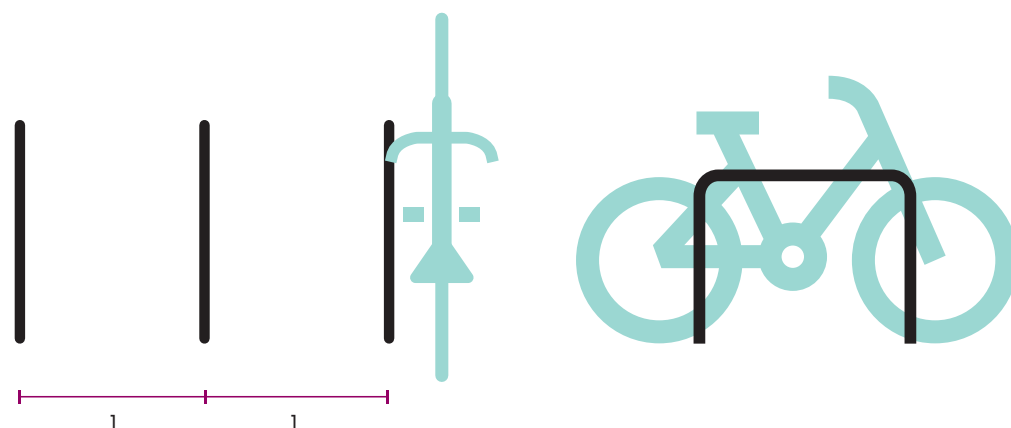
Figur 1. Bredd-, längd- och höjdmått för en cykel med barnstol.

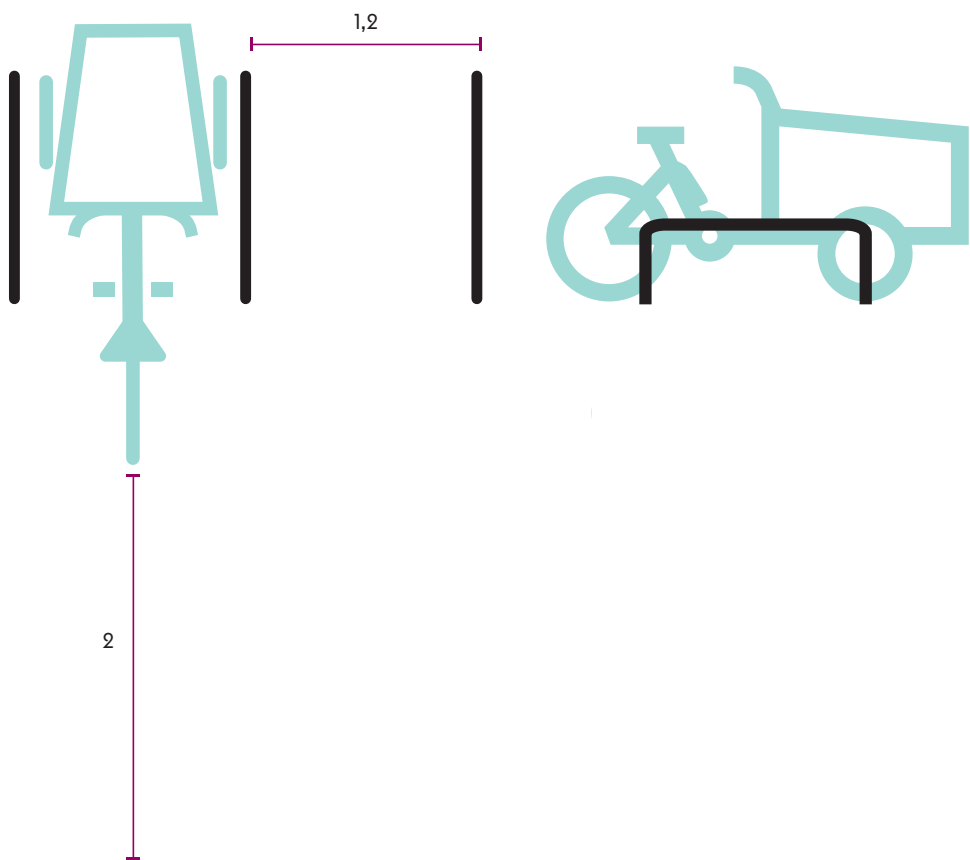


Figur 2. Bredd-, längd- och höjdmått för en utrymneskrävande cykel.

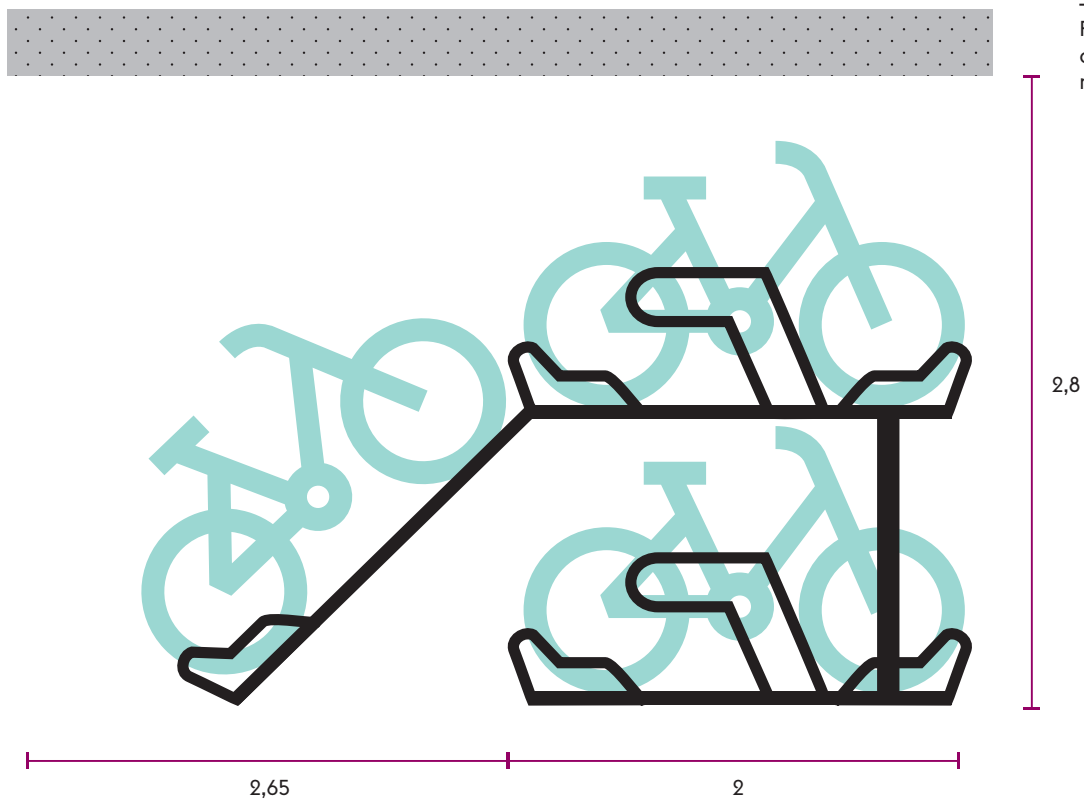


Figur 3. Cykelbågar/pollare ska ha ett cc-avstånd på 1 m för att rymma två vanliga cyklar. Cykelbågar rekommenderas då de ger möjlighet till ramlåsning och fungerar för flera olika typer av cyklar.



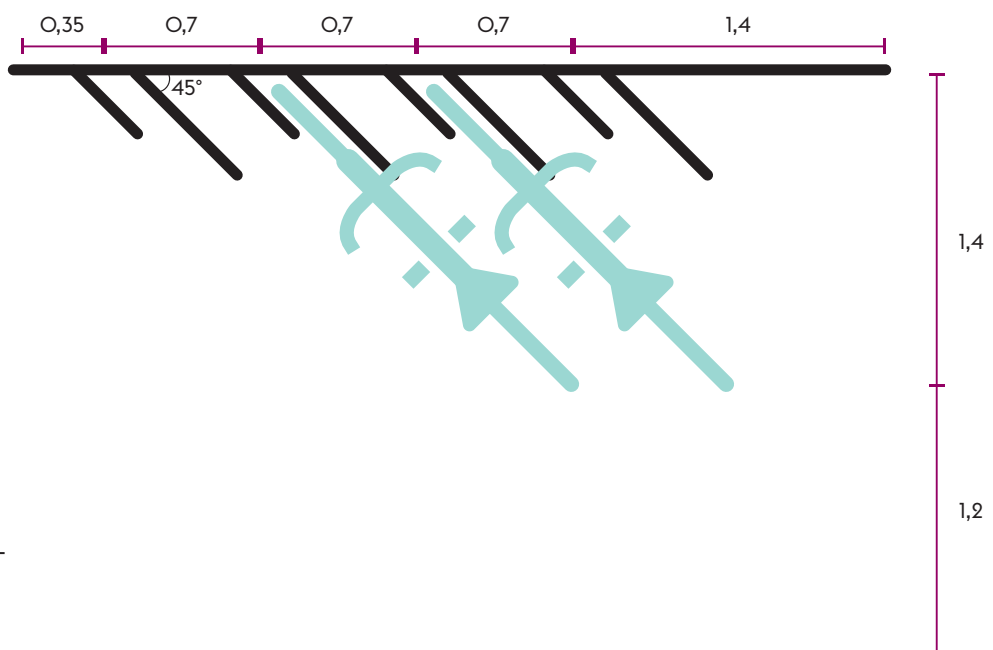
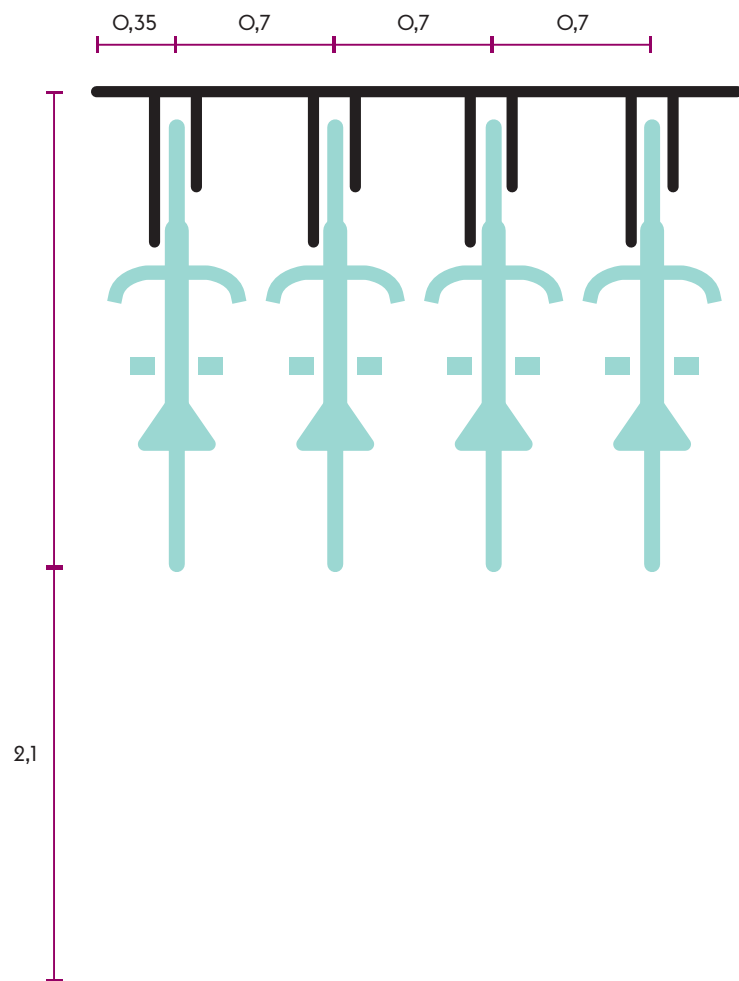


Figur 4. Låga cykelbågar används med fördel för att reservera plats för platskrävande cyklar. Platskrävande cyklar behöver ett manövreringsutrymme på 2 m

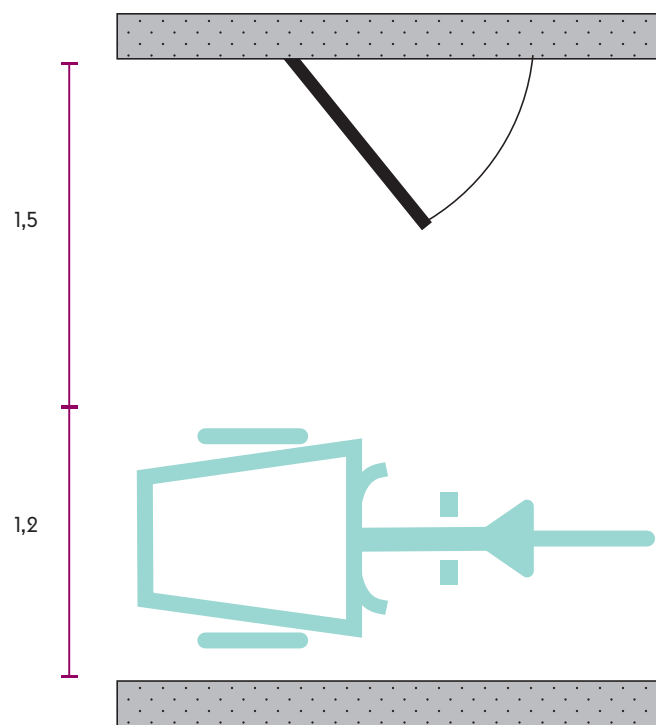


Figur 5. Fri höjd för dubbelvåningsställ, samt manövreringsutrymme.

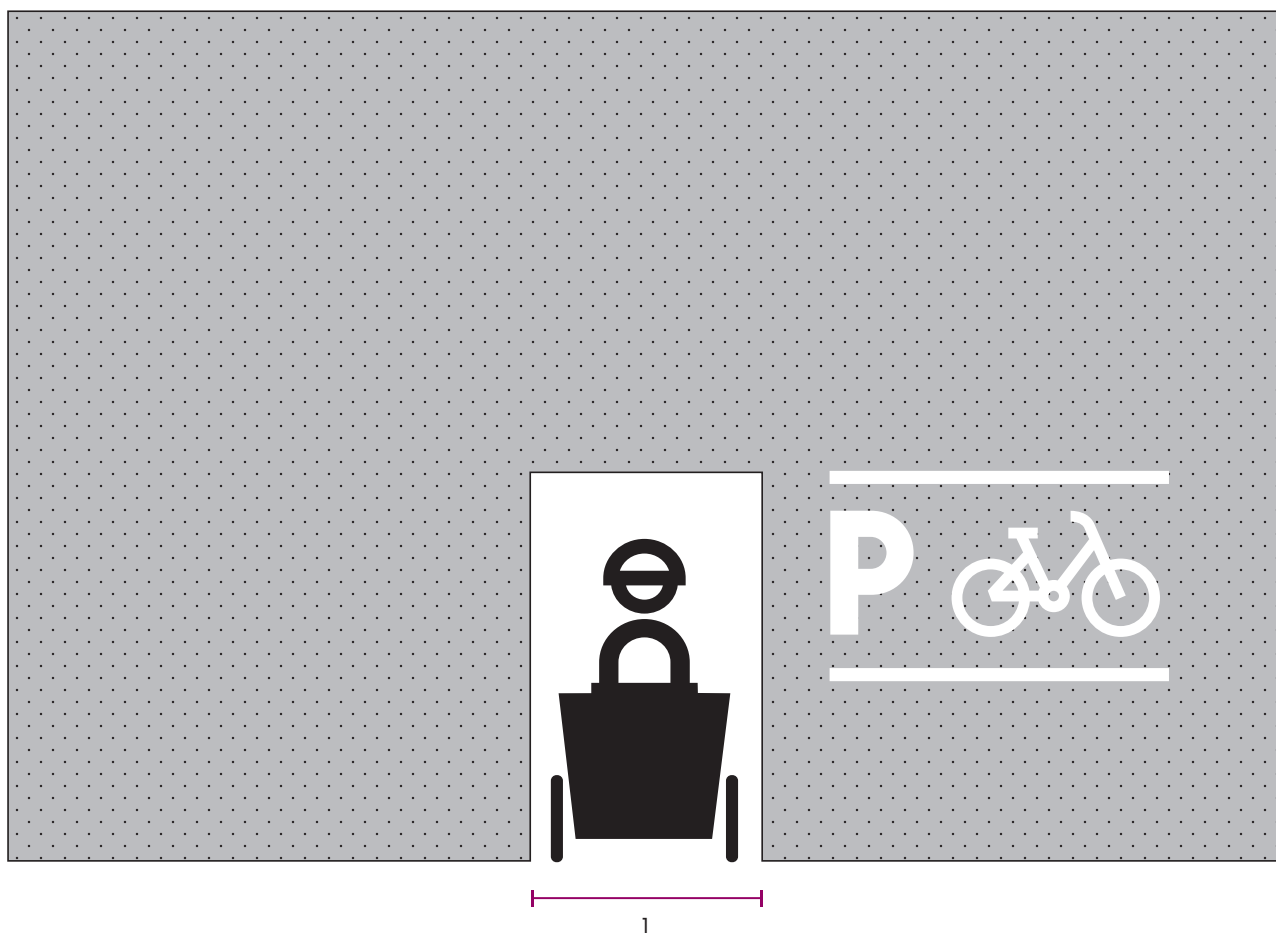
Figur 6. Mått för centrumavstånd mellan cykelställ samt mått för manövreringsutrymme.



Figur 7. Mått för avstånd och vinkel vid snedställda cykelställ samt manövreringsutrymme



Figur 9. Kravställning på dörrbredd 1 m.



Figur 9. Svängradier
anpassade för lastcyklar

