

**Handläggare**  
Tanja Van De Meulebrouck  
Telefon: 08-50833844

**Till**  
Utbildningsnämnden  
2025-03-27

## Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal

Remiss från kommunstyrelsen, KS 2024/1429

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Utbildningsnämnden godkänner utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ett förslag på reviderade riktlinjer för platsspecifika och gröna parkeringstal till utbildningsnämnden för yttrande. Förslaget innebär att staden ska verka för ett hållbart resande, bland annat genom att främja cykeln som färdmedel. Kraven är anpassade efter olika byggnadsändamål, där grundskolan och gymnasieskolan har särskilda krav.

Utbildningsförvaltningen är i huvudsak positiv till det reviderade programmet, eftersom det kan öka bilfri mobilitet till och från skolor för såväl elever som personal. Vidare ställer sig förvaltningen positiv till att riktlinjerna säkerställer att det vid nybyggnation ska tas hänsyn till projektspecifika förutsättningar, där det i fallet med skolor kan vara en utmaning att skapa tillräckligt stor friyta på skolgården.

Utbildningsförvaltningen föreslår att utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen. Den korta remisstiden kräver omedelbar justering av beslutet.

### Bakgrund/Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat ”Revidering av riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal” till utbildningsnämnden för yttrande. Riktlinjerna strävar efter att påverka medborgares transportval och resvanor mot mer hållbara transporter där privatbilismen minskar. Åtgärder som föreslås är ett minskat antal

parkeringsytor och införande av mobilitetsåtgärder som standard i stadens nya bostadskvarter. Riktlinjerna tar hänsyn till platspecifika förutsättningar vilket bland annat innebär andra parkeringstal för skolor än bostäder.

Vid nybyggnation av en skola ska en särskild mobilitets- och parkeringsutredning tas fram med målsättningen att bedöma ett väl avvägt parkeringstal där hänsyn tas till platsen och markanvändningen. Parkeringen ska lösas på kvarteretsmark och möjlighet till samnyttjande ska utredas. Utredningen och parkeringslösningen ska bekostas av byggaktören, tas fram i samverkan med staden och godkännas av stadens trafikplanerare.

Gymnasieskolor och grundskolor behöver endast utrustas med bilparkering som krävs ur tillgänglighetssynpunkt. Gällande cykelparkering ska grundskola och gymnasieskola erbjuda 60 platser/1 000 kvm LOA (lokalyta).

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning i samverkan med grundskoleavdelningen och gymnasieavdelningen.

Ärendet kommer att behandlas i samverkan med de fackliga organisationerna den 18 mars 2025. Funktionshinderrådet kommer att få möjlighet att behandla ärendet vid sammanträdet den 19 mars 2025.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Utbildningsförvaltningen bedömer förslaget som ett positivt underlag vid planering av parkeringstal vid nybyggda skolor. Förslaget ligger i linje med utbildningsförvaltningens strävan efter ett mindre bilburet resande tur och retur till skolan till förmån för pendling med cykel eller med kollektivtrafik.

Utbildningsförvaltningen vill lyfta fram att skolor redan idag endast förses med bilparkering i den mån som krävs ur tillgänglighetssynpunkt. Förslagets fokus på att främja resor med cykel är positivt för elevers rörelsefrihet och både elevers och personals hälsa.

I fallet med skolor är det viktigt att skolgårdens ytor för parkeringsplatser bedöms i relation till behovet av fria ytor. Vid nybyggnation är det ofta svårt att få till tillräckligt stora friytor varför denna hänsyn behöver tas i varje enskilt fall. Likaså att andra viktiga funktioner som behövs i anslutning till skolbyggnaden får tillräckligt goda förutsättningar trots krav på cykelparkering. Vid bedömning av antal parkeringsplatser för cykel vid gymnasieskola bör det finnas en koppling till skolans elevkapacitet och profil.

### Konsekvenser för barn och barns rättigheter samt jämställdhet

Då ärendet är svar på en remiss från kommunstyrelsen gör förvaltningen ingen egen analys av ärendets konsekvenser för jämställdhet eller för barns rättigheter. Förvaltningen förutsätter att en sådan analys vid behov görs av kommunstyrelsen i den fortsatta hanteringen av ärendet.

### Förslag till beslut

Utbildningsförvaltningen föreslår att utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen. Den korta remisstiden kräver omedelbar justering av beslutet.

Lena Holmdahl  
Utbildningsdirektör  
Utbildningsförvaltningen

Ulrika Klemets  
Avdelningschef  
Utbildningsförvaltningen

### Bilagor

1. Mobilitet och parkering - Riktlinjer vid nyproduktion
2. Parkeringskarta
3. Utformning av cykelparkering
4. Begreppsförklaring mobilitetsåtgärder

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Lena Holmdahl, Utbildningsdirektör	2025-03-18